

Loading Plan Specs

File from DACHSER & FERCAM to Customer

The name of the file to use is : LP_OUT_*.xml (* is a timestamp or in any case a unique progressive number)

Request to export Loading Plan



- 1) [Loading Plan](#)
- 2) Loading Plan Detail
 - a) [Example](#)

LOADING PLAN

Section : Basic Information

- There is a main TAG <Piano_di_Carico> (1 per file).
- The sending of this file is at the same time as the closing of the load plan that corresponds exactly to the loaded truck.

```
<Piano_di_Carico>
...
...
    <Piano_di_Carico_Dettaglio>
        ...
        ...
    </Piano_di_Carico_Dettaglio>
    <Piano_di_Carico_Dettaglio>
        ...
        ...
    </Piano_di_Carico_Dettaglio>
    ...
    ...
</Piano_di_Carico>
```

LOADING PLAN

Section : Example

XML Layout

```
<Piano_di_Carico>
  <Numero_Piano_di_Carico>00009863</Numero_Piano_di_Carico>
  <Data_Carico>20240312</Data_Carico>
  <Codice_Vettore>VETTORE MIS</Codice_Vettore>
  <Piano_di_Carico_Dettaglio>
    <Numero_Ordine>1234</Numero_Ordine>
    <Codice_Cliente>100099</Codice_Cliente>
    <Numero_Viaggio>viaggiol</Numero_Viaggio>
    <Aspetto1_Codice>CL</Aspetto1_Codice>
    <Aspetto1_Qta>22</Aspetto1_Qta>
    <Aspetto3_Codice>EP</Aspetto3_Codice>
    <Aspetto3_Qta>1</Aspetto3_Qta>
    <Numero_Bolla>24000234</Numero_Bolla>
    <Data_Bolla>240228</Data_Bolla>
    <Peso>90,000</Peso>
    <Volume>0,800</Volume>
  </Piano_di_Carico_Dettaglio>
  <Piano_di_Carico_Dettaglio>
    <Numero_Ordine>4321</Numero_Ordine>
    <Codice_Cliente>400088</Codice_Cliente>
    <Numero_Viaggio>viaggio2</Numero_Viaggio>
    <Aspetto1_Codice>CL</Aspetto1_Codice>
    <Aspetto1_Qta>75</Aspetto1_Qta>
    <Aspetto4_Codice>PP</Aspetto4_Codice>
    <Aspetto4_Qta>3</Aspetto4_Qta>
    <Numero_Bolla>24000229</Numero_Bolla>
    <Data_Bolla>240228</Data_Bolla>
    <Peso>110,000</Peso>
    <Volume>3,500</Volume>
  </Piano_di_Carico_Dettaglio>
</Piano_di_Carico>
```

The loading plan is understood as a grouping of ready orders, which have the same carrier code. The purpose of this file is to certify and confirm the loading onto the truck of the orders included in the specific loading plan.

LOADING PLAN

Section : Example

Fields Overview

Field	Description	Key	Type	Length	Mandatory	Format	NOTE
Número_Piano_di_Carico	Loading Plan		AN..	8	☒		
Data_Carico	Loading Date		DATE..	6	☐	YYMMDD	
Codice_Vettore	Carrier Code		AN..	12	☒		

Field	Description	Key	Type	Length	Mandatory	Format	NOTE
Número_Ordine	Order Number		AN..	12	☐		
Codice_Cliente	Customer Code		AN..	12	☐		
Número_Viaggio	Trip Number		AN..	12	☐		
Aspetto1_Codice	Special code 1 Description		AN..	2	☐		
Aspetto1_Qta	Special code 1 value		N..	10	☐	10Int	
Aspetto2_Codice	Special code 2 Description		AN..	2	☐		
Aspetto2_Qta	Special code 2 value		N..	10	☐	10Int	
Aspetto3_Codice	Special code 3 Description		AN..	2	☐		
Aspetto3_Qta	Special code 3 value		N..	10	☐	10Int	
...	...				☐		
Número_Bolla	Delivery Note Number		AN..	12	☐		
Data_Bolla	Delivery Note Date		DATE..	6	☐	YYMMDD	
Peso	Weight		N..	12	☐	9Int,3Dec	
Volume	Volume		N..	12	☐	9Int,3Dec	

The TAGs <Número_Piano_di_Carico>, <Data_Carico> and <Codice_Vettore> are unique within the same file. The variable part is relate to the TAG <Número_Ordine> and its attributes. The values in the specific TAGs (for example weight, volume, etc.) refer to single orders. To get the total of the loading plan, it is necessary to add up the values of each single detail.

■ DISCLAIMER

Despite efforts to ensure that the standards contained in this document are accurate, DACHSER & FERCAM Italia disclaims all direct and indirect liability towards users and, more generally, any third party, for any inaccuracies, errors, omissions, or damages arising from the aforementioned contents. This document may be subject to changes due to the evolution of technology and standards in use, or as a result of new legal regulations.

File da DACHSER & FERCAM verso committente

Il nome del file da utilizzare è: LP_OUT_*.xml (* è un timestamp o comunque un progressivo univoco)

Richiesta esportazione Piano
di Carico



- 1) [Piano di Carico](#)
- 2) Piano di carico dettaglio
 - a) [Esempio](#)

PIANO DI CARICO

Section : Informazioni Base

```
<Piano_di_Carico>
...
...
  <Piano_di_Carico_Dettaglio>
    ...
    ...
  </Piano_di_Carico_Dettaglio>
  <Piano_di_Carico_Dettaglio>
    ...
    ...
  </Piano_di_Carico_Dettaglio>
  ...
  ...
</Piano_di_Carico>
```

È previsto un TAG <Piano_di_Carico> principale (1 per file).
L'invio di questo file è contestuale alla chiusura del piano di carico che corrisponde esattamente al mezzo caricato.

PIANO DI CARICO

Section : Esempio

Layout XML

```
<Piano di Carico>
  <Numero_Piano di Carico>00009863</Numero_Piano di Carico>
  <Data_Carico>20240312</Data_Carico>
  <Codice_Vettore>VETTORE MIS</Codice_Vettore>
  <Piano di Carico Dettaglio>
    <Numero_Ordine>1234</Numero_Ordine>
    <Codice_Cliente>100099</Codice_Cliente>
    <Numero_Viaggio>viaggio1</Numero_Viaggio>
    <Aspetto1_Codice>CL</Aspetto1_Codice>
    <Aspetto1_Qta>22</Aspetto1_Qta>
    <Aspetto3_Codice>EP</Aspetto3_Codice>
    <Aspetto3_Qta>1</Aspetto3_Qta>
    <Numero_Bolla>24000234</Numero_Bolla>
    <Data_Bolla>240228</Data_Bolla>
    <Peso>90,000</Peso>
    <Volume>0,800</Volume>
  </Piano di Carico Dettaglio>
  <Piano di Carico Dettaglio>
    <Numero_Ordine>4321</Numero_Ordine>
    <Codice_Cliente>400088</Codice_Cliente>
    <Numero_Viaggio>viaggio2</Numero_Viaggio>
    <Aspetto1_Codice>CL</Aspetto1_Codice>
    <Aspetto1_Qta>75</Aspetto1_Qta>
    <Aspetto4_Codice>PP</Aspetto4_Codice>
    <Aspetto4_Qta>3</Aspetto4_Qta>
    <Numero_Bolla>24000229</Numero_Bolla>
    <Data_Bolla>240228</Data_Bolla>
    <Peso>110,000</Peso>
    <Volume>3,500</Volume>
  </Piano di Carico Dettaglio>
</Piano di Carico>
```

Il piano di carico è inteso come raggruppamento di ordini approntati, che in comune hanno lo stesso codice vettore. L'utilità di questo file è quella di ottenere la certificazione e la conferma dell'avvenuto carico sul mezzo di trasporto degli ordini inclusi nello specific piano di carico.

PIANO DI CARICO

Section : Esempio

Dettaglio Campi

Campo	Chiave	Tipo	Lunghezza	Obbligatorio	Formato	NOTE
Numero_Piano_di_Carico		AN..	8	☒		
Data_Carico		DATA..	6	☐	AAMMGG	
Codice_Vettore		AN..	12	☒		

Campo	Chiave	Tipo	Lunghezza	Obbligatorio	Formato	NOTE
Numero_Ordine		AN..	12	☐		
Codice_Cliente		AN..	12	☐		
Numero_Viaggio		AN..	12	☐		
Aspetto1_Codice		AN..	2	☐		
Aspetto1_Qta		N..	10	☐	10Int	
Aspetto2_Codice		AN..	2	☐		
Aspetto2_Qta		N..	10	☐	10Int	
Aspetto3_Codice		AN..	2	☐		
Aspetto3_Qta		N..	10	☐	10Int	
...						
Numero_Bolla		AN..	12	☐		
Data_Bolla		DATA..	6	☐	AAMMGG	
Peso		N..	12	☐	9Int,3Dec	
Volume		N..	12	☐	9Int,3Dec	

I TAGs <Numero_Piano_di_Carico>, <Data_Carico> e <Codice_Vettore> sono univoci all'interno dello stesso file. La parte variabile è relativa al TAG <Numero_Ordine> e relativi attributi.

I valori riportati negli specifici TAGs (es: peso, volume, etc.) sono riferiti ai singoli ordini. Per ottenere il totale complessivo del piano di carico è necessario sommare i valori di ogni singolo dettaglio.

■ DISCLAIMER

Nonostante gli sforzi per assicurare che gli standard contenuti in questo documento siano corretti, DACHSER & FERCAM Italia declina ogni responsabilità, diretta e indiretta, nei confronti degli utenti e in genere di qualsiasi terzo, per eventuali imprecisioni, errori, omissioni, danni derivanti dai suddetti contenuti. Il documento potrebbe subire delle modifiche a causa dell'evoluzione della tecnologia e degli standard in uso o di nuove norme di legge.

DACHSER & FERCAM Italia

Via Lucia Frischin, 1-3
39100 Bolzano

Tel.: +39 0471 177 7100
info@dachser.fercam.it
www.dachser.fercam.it

